

關東關西大不同



主講人：方猷洲
文化大學日文系系主任

性格



關東(江戶)

- 東京人文化背景因有武士階級觀念，故倚重權威
- 性格穩重嚴肅堅毅、著重外表的修飾、想表達意思時說話含蓄溫雅

關西(京都.大阪)

- 大阪人因極多是商人出身，接觸的人和事比起東京人還要早及多
- 故此他們喜歡實事求是、有韌力、不易讓步、性格開朗、說話率直大膽、注重個人自由、人情味較濃厚及親切。

人類学から比べてみると

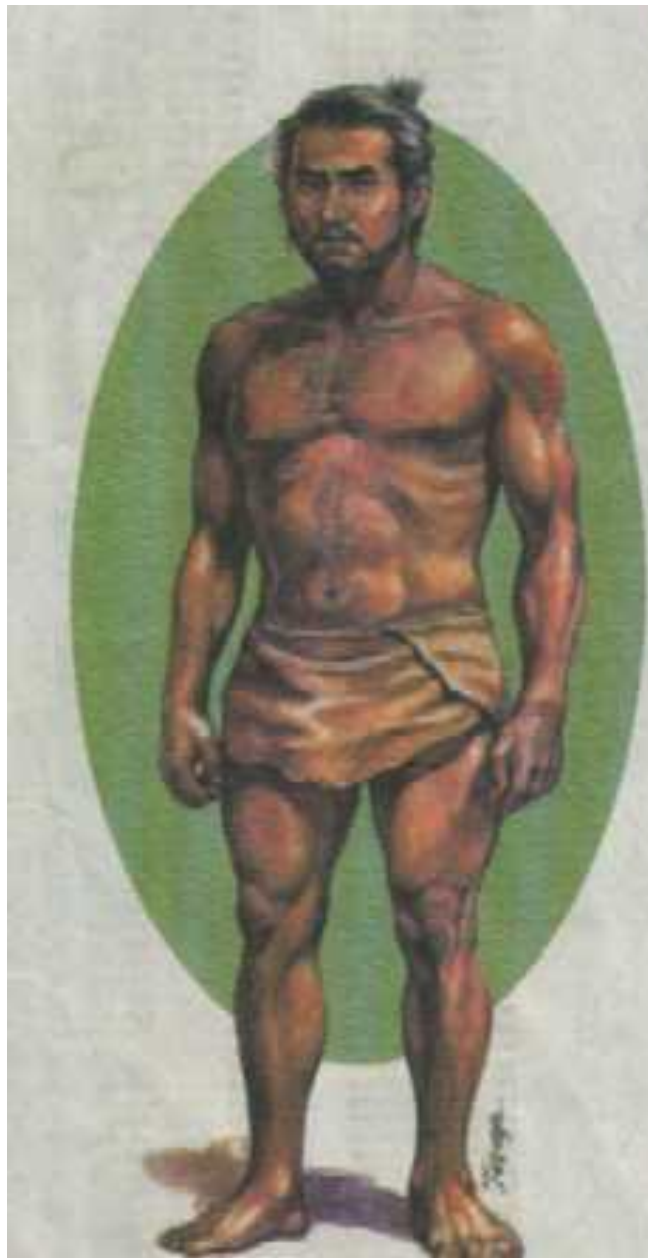
東日本<縄文系>

- 小柄だが、筋肉質の体型
- 彫りが深く、角張った顔
二重まぶたが多く、眉が濃い
- B型, O型が多い
東北, 北海道ではよりこの傾向が顕著
- 蹄状紋が多い



西日本<弥生系>

- 大柄で、下半身がどっしりした体型
- 鼻が低く、のっぺりした楕円形の顔
一重瞼が多く、眉は薄い
- A型が多い
近畿以西では、28%以上
- 渦状紋が多い



“南”生まれの縄文人



“北”生まれの弥生人

「對初次見面的人，會覺得沉悶、拘謹的是哪裡的人？」



- 回答青森、岩手等具保守傳統之東北地方的比例較高
- 相對於大阪的第十八名，東京卻是四十五名。
- 關西這個地方原本就是「本土意識」強烈的地區，雖然熟識的朋友聚集是能熱情地無所不談。但是，只要是「初次見面」的情形，大阪人卻無法表現這種人情特性。

關西比較國際化!?



- 國際化的指標之一：地區內居住的外國人
- 大阪的外國人比例較東京高
- 以一九九八年的調查結果爲例，居住大阪的外國人約有十六萬五千人，占大阪人口的1.88%，較居住東京的外國人比例高出0.27%。
- 原因：
 - (1)大阪物價明顯較東京便宜
 - (2)大阪的外國人，大多是「招朋呼友」型集聚

語言



【關東】標準語

- ありがとう
- だめ
- お刺身
- 疲れる
- 本当
- わたし
- いくら
- バカ



【關西】關西弁

- オーキニ
- あかん
- おつくり
- しんどい
- ほんま
- うち
- なんぼ
- アホ



関東の鈴木さん，関西の田中さん・



東京

- 鈴木
- 佐藤
- 高橋
- 田中
- 小林
- 渡辺
- 中村
- 伊藤
- 加藤
- 吉田

大阪

- 田中
- 山本
- 中村
- 吉田
- 松本
- 井上
- 山田
- 山口
- 高橋
- 小林

阪神・巨人の戦



読賣巨人[読売ジャイアンツ]



阪神虎[阪神タイガース]



今夜、ご注文はどっち？

關東與關西地區的日本人都是非常喜愛火鍋（ONABE）料理，其間卻有著明顯地差異性。

- 關東地區的火鍋料理的佐料湯汁，偏好圍爐火鍋系列較濃味道的湯汁。



- 關西地區則大多數喜愛利用清淡無味之淡醋或芝麻佐料等水煮火鍋系列湯汁。



今夜、ご注文はどっち？



關東醬油拉麵

關西塩味拉麵

濃郁!!



清淡爽口。



參加聚餐的態度



在關東地區的調查

- 吃飯最快樂(比例較低)
 - 快樂的聊天
 - 應酬、交際
 - 「推廣交友關係」
 - 「增深人際關係」
 - 「享受喝酒之樂」
- 似乎是抱持著某種目的意識而參加餐會

在關西地區的調查

- 吃飯最快樂(比例較高)
 - 快樂的聊天
 - 應酬、交際
- 基本上則是以「快樂」作為優先目的參加餐會。

約會、應酬的金錢觀



關東

- 東京的男性即使是在「無人金融機」一再借款，依然會「打腫臉充胖子」地重複相同方式的約會。
- 「今天看我的啦！我請客！」
- 「爲了男性面子」而粉身碎骨地在與女性約會。

關西

- 能夠明確處理問題的是關西的大阪人
- 「今天就吃些喜歡吃的，然後散散步就好」
- 「今天沒有錢，讓妳請客」
- 在大阪，有許多女性是非常討厭沒有任何理由就接受男性請客的

曾經，哈日族風潮



關東 澀谷109辣妹

- 東京涉谷公園通的前衛少女裝扮，左看右看，大抵都是相同的化妝型態，呈現出「同一性」或「聯帶感」



關西 個人風格 奇裝異服

- 大阪的美國村，則是喜愛「表現自我型」的突變裝扮，經常會出現「不怕嚇死人」的奇裝異服。

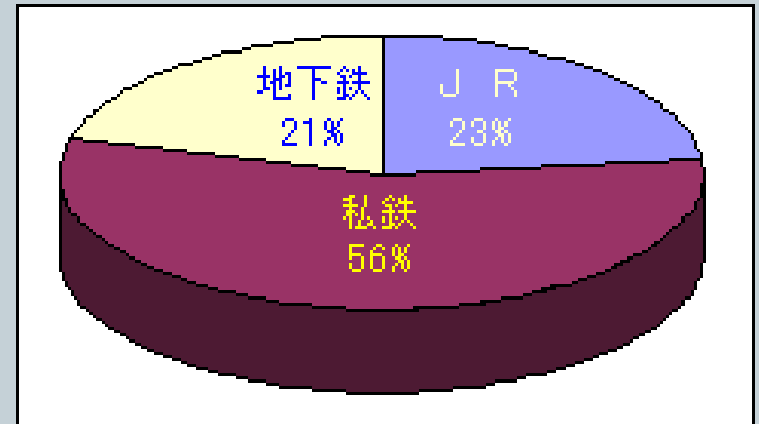
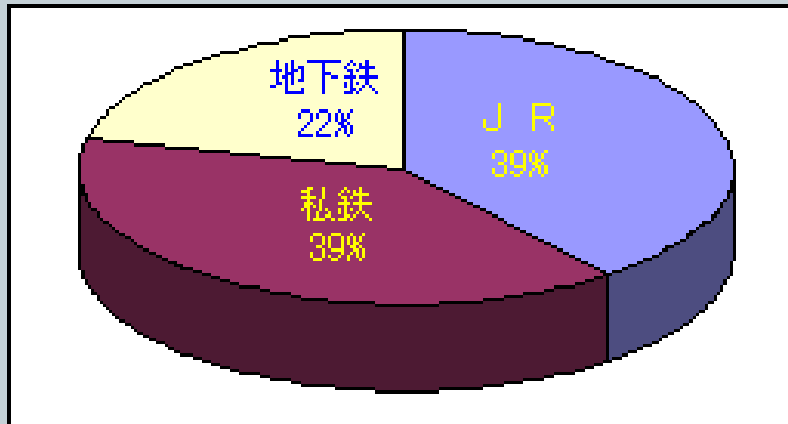


鐵道



關東

關西



JR
私鉄

私鉄

成田空港 Vs 関西空港



成 田 空 港		関 西 空 港
1978年	開港年	1994年
940ha <1065ha>	敷地面積 <全体計画>	1050ha <1380ha>
A 4000m B 2180m	滑走路 <予定>	A 3500m B 4000m
3506万人	旅客数(05)	1643万人
223万t	貨物量(05)	85万t
188,820	発着回数(05)	112,579回
35カ国87都市	就航国・都市数	30カ国66都市
6:00~23:00	利用時間	24時間
948,000円	着陸料 (B-747機)	908,500円
鉄道(成田ー上野)60分 バス(成田ー東京駅)80分	都心とのアクセス	鉄道(関空ー難波)35分 バス(関空ー大阪駅)50分

電器街



東京 秋葉原

- 基本上是在第二次世界大戰後的時期。其後再經過朝鮮戰爭而回復景氣，家電大企業逐漸進入這個地區，終於形成電器集中區。
- 廉價電器而受歡迎

大阪 日本橋

- 在第二次世界大戰前，乃是一個古書店街，可以說是和東京神田舊書攤齊名的。
- 日本橋之所以變成電器街的契機，就是第二次世界大戰後，有許多販賣深受歡迎而具爆發性購買潮之收音機零件的商店紛紛開店之故。
- 未必是廉價的電器街。

電扶梯



站左邊？站右邊？



- 在東京，搭乘電扶梯時，必須站在左邊
- 相對地，關西等大阪地區（其實日本百分之八〇的地區都是如此），搭乘電梯必須是站在右邊，這個習慣和台灣地區及台北捷運等是一樣的。



終